

# ZEITSCHRIFT

DES

## Oesterreichischen

# Ingenieur- und Architekten-Vereins.

---

### Redaktionscomité:

**Rudolf Bode**, Direktor-Stellvertreter der Wiener Baugesellschaft; **Leopold Ritter von Hauffe**, k. k. Hofrath, o. ö. Professor an der k. k. technischen Hochschule in Wien; **Franz Heindl**, Ober-Inspektor der k. k. General-Inspektion der österr. Eisenbahnen; **Paul Klunzinger**, Ingenieur; **Alois Ritter von Lichtenfels**, Betriebsdirektor-Stellvertreter der Oesterr.-Alpinen Montangesellschaft; **Johann Podhagsky Edler von Kaschau-berg**, behördl. autor. und beeid. Civil-Ingenieur; **Otto Thienemann**, k. k. Baurath und Architekt; **Dr. Wilhelm Tinter**, o. ö. Professor an der k. k. technischen Hochschule in Wien; **Ludwig Wächtler**, k. k. Baurath und Architekt.

### Redakteur:

Dipl. Ing. **JOSEF MELAN**,  
Professor an der k. k. technischen Hochschule in Brünn.

---

## XL. Jahrgang.

(Mit 26 Zeichnungsblättern in Quart und Folio und mit vielen Textfiguren.)

---

WIEN 1888.

Eigenthum und Verlag des Vereines. — Vereinslokale, Redaktion und Sekretariat: I., Eschenbachgasse 9.  
Druck der artistischen Anstalt von R. Spies & Co., V., Straussengasse 16.

# INHALT.

Architektur und Hochbau.		Seite	Wasserbau.		Seite
Die Konkurrenzpläne für das „Deutsche Haus“ in Brünn. Besprochen von k. k. Prof. August Prokop . . .	39		Das Detailprojekt für die Wienflussregulirung. Mit Benützung des Berichtes des Stadtbauamtes an den Gemeinderath der Stadt Wien. (Taf. I—III) . . . . .	1	
Das Grabdenkmal für Dr. Karl Ritter von Ghega auf dem Ehrenfriedhofe der Stadt Wien. (Taf. IV) . . . . .	47		Die Entwässerung des Laibacher Moores. Vortrag, gehalten von J. v. Podhagsky, beh. aut. Civil-Ing. (Taf. VI—XII) . . . . .	51	
Castell Diószegh. Umgebaut durch k. k. Baurath Franz v. Neumann jun. (Taf. XIII) . . . . .	70		Die Wasserversorgung der Stadt Iglau. Von Arthur Oelwein, Ober-Inspektor der k. k. Staatsbahnen. (Taf. XV bis XVIII) . . . . .	93	
Ciborien-Altar im Stifte Heiligenkreuz. Von den Architekten Avanzo und Lange. (Taf. XXV und XXVI) . . . . .	130		Bemerkungen hiezu . . . . .	181	
			Ueber Schraubenpfahlbauten, insbesondere die Eisenpfiler der Marizza-Brücke. Mitgetheilt von k. k. Prof. Joh. G. Schoen. (Taf. XIX—XXIII) . . . . .	117	
Brückenbau und Baumechanik.			Maschinenwesen.		
Kinematische Theorie der statisch bestimmten Träger. Von Robert Land. I. Theil . . . . .	11		Das Bremsen der Züge auf Eisenbahnen. Von Roman Baron Gostkowski, General-Direktionsrath der k. k. Staatsbahnen . . . . .	105	
— II. Theil nebst Anhang, die Formänderungen ebener elastischer Gebilde . . . . .	162		Der Betrieb und die Leistungsfähigkeit hydraulischer Transmissionen und Werkzeugmaschinen im Vergleich zum Dampfbetrieb. Von H. Schemfil, k. k. Hofsekretär. (Taf. XXIV) . . . . .	126	
Die Verstärkung der Rudolfs-Kettenbrücke über den Wienfluss. Von Guido Zampis. beh. aut. Civil-Ingenieur. (Taf. XIV) . . . . .	71				
Beitrag zur Kenntniss des Erddruckes. Von M. Strukel, Prof. am Polytechnikum in Helsingfors . . . . .	119		Verschiedenes.		
			Präsidentenglocke. Geschenk des ungar. Ingenieur- und Architekten-Vereines. (Taf. V) . . . . .	47	
Eisenbahn- und Tunnelbau.			Ueber die ästhetische und kulturelle Bedeutung der technischen Fortschritte. Vortrag, gehalten von J. Popper . . . . .	73	
Die Berechnung des Eisenbahn-Oberbaues. Von Dr. H. Zimmermann. (Rezension) . . . . .	48		Bemerkungen hiezu . . . . .	131	
Das Projekt der Simplonbahn. Vortrag, gehalten von k. k. Prof. F. R. v. Ržiha . . . . .	59		Nachruf für Dr. E. Winkler . . . . .	186	
Die Bohrfestigkeit der Gesteine. Von k. k. Prof. F. R. v. Ržiha . . . . .	139				
Zur Frage der Lokalbahnen niederer Ordnung in Oesterreich und insbesondere in Mähren. Von k. k. Prof. Alfred Lorenz . . . . .	146				

## Namen- und Sachregister.

A.		C.	
Aesthetische und kulturelle Bedeutung der technischen Fortschritte. Vortrag, gehalten von J. Popper . . . . .	73	Castell Diószegh. Von k. k. Baurath F. v. Neumann. (Mit Zeichnung auf Taf. XIII) . . . . .	70
Avanzo und Lange. Ciborien-Altar im Stifte Heiligenkreuz. (Mit Zeichnungen auf Taf. XXV und XXVI) . . . . .	130	Ciborien-Altar im Stifte Heiligenkreuz. Von den Architekten Avanzo und Lange. (Mit Zeichnungen auf Taf. XXV und XXVI) . . . . .	130
B.		D.	
Beitrag zur Kenntniss des Erddruckes. Von M. Strukel, Prof. in Helsingfors . . . . .	119	Detailprojekt, Das — für die Wienflussregulirung. Mit Benützung des Berichtes des Stadtbauamtes. (Mit Zeichnungen auf Taf. I—III) . . . . .	1
Berechnung des Eisenbahn-Oberbaues von Dr. Zimmermann. (Rezension) . . . . .	48		
Betrieb und Leistungsfähigkeit hydraulischer Transmissionen und Werkzeugmaschinen im Vergleich zum Dampfbetrieb. Von H. Schemfil, k. k. Hofsekretär. (Mit Zeichnungen auf Taf. XIV) . . . . .	126	E.	
Bohrfestigkeit der Gesteine. Von k. k. Prof. F. R. v. Ržiha . . . . .	139	Eisenbahn-Oberbau, Die Berechnung des —. (Rezens.) . . . . .	48
Bremsen der Züge auf Eisenbahnen. Von R. Baron Gostkowski, General-Direktionsrath . . . . .	105	Entwässerung des Laibacher Moores. Vortrag, gehalten von Joh. v. Podhagsky, beh. aut. Civil-Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Taf. VI—XII) . . . . .	51

Erddruck, Beitrag zur Kenntnis des —. Von M. Strukel, Prof. in Helsingfors . . . . .	Seite 119	Popper J. Ueber die ästhetische und kulturelle Bedeutung der technischen Fortschritte . . . . .	Seite 73
Erményi, Dr. Entgegnung auf die Abhandlung von J. Popper: „Ueber die ästhetische und kulturelle Bedeutung der technischen Fortschritte“ . . . . .	131	— — Bemerkungen zur Entgegnung des Herrn Dr. Erményi . . . . .	136
<b>G.</b>		Präsidentenglocke. Geschenk des Ungar. Ingenieur- und Architekten-Vereines. (Taf. V) . . . . .	47
Ghega-Grabdenkmal in Wien. (Taf. IV) . . . . .	47	Projekt der Simplonbahn. Vortrag von k. k. Prof. R. v. Ržiha . . . . .	59
Gostkowski. Das Bremsen der Züge auf Eisenbahnen . . . . .	105	Prokop August. Die Konkurrenzpläne für das „Deutsche Haus“ in Brünn . . . . .	39
Grabdenkmal, Das, für Dr. Karl R. v. Ghega auf dem Ehrenfriedhof der Stadt Wien. (Taf. IV) . . . . .	47	<b>R.</b>	
<b>H.</b>		Rudolfs-Kettenbrücke über den Wienfluss. Die Verstärkung derselben. Von G. Zampis, beh. aut. Civil-Ingenieur. (Mit Zeichnung auf Taf. XIV) . . . . .	71
Hydraulische Transmissionen und Werkzeugmaschinen. Betrieb und Leitungsfähigkeit derselben im Vergleich zum Dampftrieb. Von H. Schemfil, k. k. Hofsekretär. (Mit Zeichnungen auf Taf. XXIV) . . . . .	126	Ržiha F., R. v. Projekt der Simplonbahn . . . . .	59
<b>K.</b>		— — Bohrfestigkeit der Gesteine . . . . .	139
Kinematische Theorie der statisch bestimmten Träger. Von Robert Land, I. Theil . . . . .	11	<b>S.</b>	
— — II. Theil . . . . .	162	Schemfil H. Der Betrieb und die Leistungsfähigkeit hydraulischer Transmissionen und Werkzeugmaschinen im Vergleich zum Dampftriebe. (Mit Zeichnungen auf Taf. XXIV) . . . . .	126
Konkurrenzpläne für das „Deutsche Haus“ in Brünn. Besprochen von August Prokop, k. k. Professor . . . . .	39	Schoen Joh. G. Ueber Schraubenpfahlbauten, insbesondere die Eisenpfiler der Brücke über die Marizza. (Mit Zeichnungen auf Taf. XIX—XXIII) . . . . .	117
<b>L.</b>		Schraubenpfahlbauten, über, insbesondere die Eisenpfiler der Brücke über die Marizza. Von k. k. Prof. Joh. G. Schoen. (Mit Zeichnungen auf Taf. XIX—XXIII) . . . . .	117
Laibacher Moor, Die Entwässerung des —. Vortrag, gehalten von Joh. v. Podhagsky, beh. aut. Civil-Ingenieur. (Mit Zeichnungen auf Taf. VI—XII) . . . . .	51	Simplonbahn, Project der —. Vortrag von k. k. Prof. R. v. Ržiha . . . . .	59
Land Rob. Kinematische Theorie der statisch bestimmten Träger. I. Theil . . . . .	11	Strukel M. Beitrag zur Kenntnis des Erddruckes . . . . .	119
— — II. Theil . . . . .	162	<b>T.</b>	
Lokalbahnen niederer Ordnung in Oesterreich und insbesondere in Mähren. Zur Frage der —. Von Prof. Alfred Lorenz . . . . .	146	Technische Fortschritte, ästhetische und kulturelle Bedeutung der —. Von J. Popper . . . . .	73
Lorenz Alfred. Zur Frage der Lokalbahnen niederer Ordnung in Oesterreich und insbesondere in Mähren . . . . .	146	<b>W.</b>	
<b>N.</b>		Wasserversorgung, Die — der Stadt Iglau. Von k. k. Oberinspektor A. Oelwein. (Mit Zeichnungen auf Taf. XV bis XVIII) . . . . .	93
Neumann, F. v. Castell Diószegh. (Mit Zeichnungen auf Taf. XIII) Nachruf für Dr. E. Winkler . . . . .	70	— — Bemerkungen hiezu von Ingenieur A. Freudenthal . . . . .	1
<b>O.</b>	186	Wienflussregulierung, Detailprojekt. Mit Benützung des Berichtes des Stadtbauamtes. (Mit Zeichnungen auf Taf. I—III) . . . . .	186
Oelwein A. Die Wasserversorgung der Stadt Iglau. (Mit Zeichnungen auf Taf. XV—XVIII) . . . . .	93	Winkler, Dr. Emil. Nachruf . . . . .	
— — Erwiderung auf die Einsendung des Herrn Ingenieur Freudenthal . . . . .	183	<b>Z.</b>	
<b>P.</b>		Zampis G. Die Verstärkung der Rudolfs-Kettenbrücke über den Wienfluss. (Mit Zeichnungen auf Taf. XIV) . . . . .	71
Podhagsky, J. v. Die Entwässerung des Laibacher Moores. (Mit Zeichnungen auf Taf. VI—XII) . . . . .	51	Zimmermann, Dr. H. Die Berechnung des Eisenbahn-Oberbaues. (Rezension) . . . . .	48